

<b>CIRCUIT B 1<sup>o</sup>JOUR</b>	<b>RAID O'Bivwak</b>
------------------------------------	----------------------



<b>18 Contrôles</b>					
Distance		18900 metres			
Denivelle		740 metres			
Contrôle	Code	X	Y	Définition	H limite
<i>Départ</i>		<i>E-9.2</i>	<i>38-4.0</i>	<i>Intersection des chemins</i>	
1	101	E-7.1	38-6.9	Petite dépression, 3m par 3m	15 h 30
2	162	F-3.2	39-3.6	Grande dépression profonde, 30m par 30m	15 h 40
3	115	F-5.5	39-1.3	Falaise, 3m, au pied	15 h 50
4	128	E-5.1	37-6.3	Grande dépression la plus à l'Est 30m par 30m	16 h 20
5	102	C-8.0	37-2.2	Souche la plus au Sud Est, côté Est	16 h 50
6	130	C-9.5	36-9.1	Charbonnière	17 h 00
7	105	D-4.1	36-9.2	Grande dépression, 8m par 8m	17 h 10
8	103	D-6.0	37-8.2	Grande dépression 15m par 15m	17 h 20
9	107	D-0.4	38-5.0	Petite dépression de 5m par 5m	17 h 40
10	46	C-5.6	38-3.0	Rentrant	17 h 50
11	158	B-6.0	37-8.0	Grande dépression, 15m par 5m	18 h 10
12	40	A-1.7	36-7.2	Dépression évasée 4mx4m	18 h 40
13	34	B-5.4	33-8.9	Arbre particulier, résineux, côté Sud	19 h 30
14	41	B-3.9	33-3.3	Falaise, 4m, au pied	19 h 40
15	106	B-9.5	32-7.4	En haut de la colline	20 h 00
16	123	C-6.9	32-2.1	Rentrant	20 h 10
17	165	C-8.4	32-4.8	Grande dépression, 5m par 5m	20 h 20
18	100	D-0.4	32-6.8	Colline, en haut	20 h 30

1	101	U	3/3		
2	162	H	30/30		
3	115	M	3	L	
4	128	R	30/30		
5	102	X		O	
6	130	U			
7	105	U	8/8		
8	103	U	15/15		
9	107	U	5/5		
10	46	U			
11	158	U	15/5		
12	40	U	4/4		
13	34	A		O	
14	41	M	4	L	
15	106	U			
16	123	U			
17	165	U	5/5		
18	100	U			

Arrivée 150 m, suivre le balisage  
**FERMETURE DES CIRCUITS 20H30**  
**TEL URGENCE : 06 80 78 09 26**

<b>CIRCUIT B 2<sup>o</sup>JOUR</b>	<b>RAID O'Bivwak</b>
------------------------------------	----------------------



<b>23 Contrôles</b>					
Distance		21600 metres			
Denivelle		700 metres			
Contrôle	Code	X	Y	Définition	H limite
<i>Départ</i>		<i>D-8,4</i>	<i>33-2.4</i>	<i>Intersection des chemins</i>	
1	132	E-4.3	33-5.4	Trou	8 h 00
2	120	F-1.7	33-0.3	Grande dépression	8 h 10
3	104	F-0.2	32-8.7	Jonction des chemins la plus au Nord Est	8 h 20
4	173	E-1.8	32-6.4	Petite dépression	8 h 30
5	109	D-8.0	32-0.4	Petite dépression la plus au Nord	8 h 40
6	110	C-5.0	32-5.2	Falaise 1m	9 h 10
7	172	C-8.5	33-4.1	Petite dépression, 5m par 5m	9 h 30
8	125	C-7.8	33-7.5	Grande dépression la plus au Nord Est	9 h 30
9	112	D-0.1	34-6.9	Grande dépression, 10m par 10m	9 h 50
10	113	F-3.6	35-2.5	Butte, côté Sud	10 h 30
11	141	F-4.1	35-4.0	Limite de végétation, côté intérieur Sud	10 h 40
12	159	D-8.4	36-9.0	Trou	11 h 20
13	127	E-0.1	37-5.1	Rentrant, partie haute	11 h 30
14	156	D-8.7	38-2.0	Grande dépression, 10m par 5m	11 h 40
15	161	E-0.1	38-4.8	Charbonnière	11 h 50
16	186	E-4.8	38-9.9	Falaise, 1,5m, au pied	12 h 00
17	167	F-7.2	39-1.4	Grande dépression profonde, 20m par 30m	12 h 20
18	44	H-5.5	38-4.1	Muret le plus au Nord Est, côté Est	13 h 00
19	31	J-1.5	39-6.6	Jonction chemin route	13 h 30
20	151	J-3.0	39-7.9	Jonction des routes	13 h 40
21	152	J-4.3	39-7.2	Jonction des routes	13 h 40
22	116	J-5.9	39-3.3	Jonction chemin muret	13 h 50
23	200	J-3.2	39-2.9	Batiment, transformateur, angle Sud Ouest	14 h 00

1	132	V			
2	120	U			
3	104	R	Y		
4	173	U			
5	109	U			
6	110	M	1		
7	172	U	5/5		
8	125	R			
9	112	U	10/10		
10	113	•		O	
11	141	•		V	
12	159	V			
13	127	U		M	
14	156	U	10/5		
15	161	U			
16	186	M	1,5	L	
17	167	U	20/30		
18	44	R		O	
19	31	R	Y		
20	151	R	Y		
21	152	R	Y		
22	116	R	Y		
23	200	■		L	

Arrivée 200 m, suivre le balisage  
**FERMETURE DES CIRCUITS 14H00**  
**TEL URGENCE : 06 80 78 09 26**