

CIRCUIT A 1°JOUR

RAID O'Bivwak

23 Contrôles

Distance 20400 metres
Denivele 1000 metres

Raid 2019-VERCORS DROMOIS

Contrôle	Code	X	Y	Définition	H limite
<i>Départ</i>	<i>E-9.2</i>	<i>38-4.0</i>	<i>Intersection des chemins</i>		
1	171	E-7.8	38-8.1	Grande dépression 10m par 10m	15 h 30
2	170	F-3.1	39-1.6	Petite dépression	15 h 40
3	168	F-5.7	38-8.9	Grande dépression profonde, 30m par 30m	15 h 40
4	128	E-5.1	37-6.3	Grande dépression la plus à l'Est 30m par 30m	16 h 10
5	102	C-8.0	37-2.2	Souche la plus au Sud Est, côté Est	16 h 40
6	130	C-9.5	36-9.1	Charbonnière	16 h 40
7	48	D-4.0	36-8.0	Falaise, 2m, au pied	16 h 50
8	111	E-1.7	37-3.9	Groupe de rocher le plus au Nord, côté Nord	17 h 10
9	157	D-5.4	38-7.6	Charbonnière	17 h 30
10	36	D-1.1	38-7.6	Rocher 1,5m le plus à l'Ouest, côté Ouest	17 h 40
11	107	D-0.4	38-5.0	Petite dépression de 5m par 5m	17 h 40
12	46	C-5.6	38-3.0	Rentrant	17 h 50
13	37	B-8.0	37-6.7	Clairière	18 h 10
14	158	B-6.0	37-8.0	Grande dépression, 15m par 5m	18 h 10
15	38	A-2.1	36-8.6	Rocher, 2m, côté Sud Est	18 h 40
16	39	A-2.2	35-5.5	Rentrant, partie haute	19 h 00
17	34	B-5.4	33-8.9	Arbre particulier, résineux, côté Sud	19 h 30
18	169	B-4.8	33-2.4	Charbonnière	19 h 40
19	42	B-9.8	33-4.2	Rocher, 2m, côté Sud Ouest	19 h 50
20	43	C-2.6	33-0.5	Souche, côté Sud	20 h 00
21	164	C-1.5	32-6.0	Falaise la plus au Nord, 3m, au pied	20 h 10
22	165	C-8.4	32-4.8	Grande dépression, 5m par 5m	20 h 20
23	100	D-0.4	32-6.8	Colline, en haut	20 h 30

Arrivée 150 m, suivre le balisage

FERMETURE DES CIRCUITS 20H30

TEL URGENCE : 06 80 78 09 26



1	171	⊖	10/10		
2	170	∪			
3	168	⊖	30/30	⊙	
4	128	→	30/30		
5	102	↘	⊗	⊙	
6	130	⊖			
7	48	⊖	2	⊥	
8	111	↑	▲	⊙	
9	157	⊖			
10	36	←	▲	1,5	⊙
11	107	∪	5/5		
12	46	∩			
13	37	⋯	10/15		
14	158	⊖	15/5		
15	38	▲	2	⊙	
16	39	∩		⊥	
17	34	⊖	⊙	♀	
18	169	⊖			
19	42	▲	2	⊙	
20	43	⊗		♀	
21	164	↑	⊖	3	⊥
22	165	⊖	5/5		
23	100	⊖		⊥	

CIRCUIT A 2°JOUR

RAID O'Bivwak

24 Postes

Distance 23300 metres
Denivele 800 metres

Raid 2019-VERCORS DROMOIS

Contrôle	Code	X	Y	Définition	H limite
<i>Départ</i>	<i>D-8.4</i>	<i>33-2.4</i>	<i>Intersection des chemins</i>		
1	119	E-7.7	33-7.2	Petite dépression	8 h 00
2	174	F-1.2	33-4.0	Col	8 h 10
3	120	F-1.7	33-0.3	Grande dépression	8 h 10
4	104	F-0.2	32-8.7	Jonction des chemins la plus au Nord Est	8 h 20
5	173	E-1.8	32-6.4	Petite dépression	8 h 30
6	121	E-3.5	31-9.5	Charbonnière	8 h 40
7	123	C-6.9	32-2.1	Rentrant	9 h 10
8	172	C-8.5	33-4.1	Petite dépression, 5m par 5m	9 h 30
9	125	C-7.8	33-7.5	Grande dépression la plus au Nord Est	9 h 40
10	134	C-9.1	34-9.8	Rentrant	10 h 00
11	118	D-2.0	35-1.6	Grande dépression évasée	10 h 00
12	45	F-1.2	34-8.3	Rentrant, partie haute	10 h 40
13	141	F-4.1	35-4.0	Limite de végétation, côté intérieur Sud	10 h 50
14	159	D-8.4	36-9.0	Trou	11 h 20
15	160	E-1.0	37-8.8	Charbonnière	11 h 40
16	156	D-8.7	38-2.0	Grande dépression, 10m par 5m	11 h 50
17	186	E-4.8	38-9.9	Falaise, 1,5m, au pied	12 h 00
18	167	F-7.2	39-1.4	Grande dépression profonde, 20m par 30m	12 h 20
19	44	H-5.5	38-4.1	Muret le plus au Nord Est, côté Est	13 h 00
20	31	J-1.5	39-6.6	Jonction chemin route	13 h 30
21	151	J-3.0	39-7.9	Jonction des routes	13 h 30
22	152	J-4.3	39-7.2	Jonction des routes	13 h 40
23	116	J-5.9	39-3.3	Jonction chemin muret	13 h 40
24	200	J-3.2	39-2.9	Batiment, transformateur, angle Sud Ouest	14 h 00

Arrivée 200 m, suivre le balisage

FERMETURE DES CIRCUITS 14H00

TEL URGENCE : 06 80 78 09 26



1	119	∪			
2	174)			
3	120	⊖			
4	104	↗	↘	↙	
5	173	∪			
6	121	⊖			
7	123	∩			
8	172	∪	5/5		
9	125	↗	⊖		
10	134	∩			
11	118	⊖	∪		
12	45	∩		⊥	
13	141	⋯		∨	
14	159	⊖			
15	160	⊖			
16	156	⊖	10/5		
17	186	⊖	1,5	⊥	
18	167	⊖	20/30		
19	44	↗	▲	⊙	
20	31	↗	↘	↙	
21	151	↗	↘	↙	
22	152	↗	↘	↙	
23	116	↗	▲	↙	
24	200	■		⊥	