

CIRCUIT G 1^{er}JOUR
RAID O'bivwak

14 Postes

Hauteville – Bugey – Ain 2016

 Distance 10 730 mètres
 Dénivelé 260 mètres

poste	code	X	Y	définition
Feuilles de route/départ				
	A-9.7	40-6.0		Prairie bord Sud
1	60	B-5.6	40-1.5	source
2	35	C-1.6	39-8.9	clairière angle Sud-Est
3	34	C-3.4	40-0.2	entre le trou et la cuvette
4	104	C-1.5	40-6.3	clairière, angle Nord-Est
5	105	C-7.9	41-1.6	intersection sentier/ruisseau
6	109	C-3.3	42-2.1	construction, coté Nord-Ouest
7	120	C-6.5	42-0.5	clairière, angle Nord-Est
8	119	C-9.8	41-8.2	jonction de chemins
9	116	D-6.2	42-2.7	butte, coté Nord-Est
10	115	D-9.0	42-4.6	clairière Ouest, partie Sud
11	122	E-2.9	41-1.9	arbuste
12	125	D-6.8	40-9.8	haie, extrémité Nord-Est
13	147	D-6.9	40-7.0	clairière, partie Ouest
14	100	C-8.6	40-4.1	jonction de chemins

Arrivée 200 m, suivre le balisage, heure limite 19H00

FERMETURE DES CIRCUITS 19H00

TEL URGENCE : 06 14 17 54 71

H limite

FdR						
13 h 00						
14 h 20	1	60				
14 h 50	2	35				
14 h 50	3	34				
15 h 00	4	104				
15 h 40	5	105				
16 h 30	6	109				
17 h 00	7	120				
17 h 00	8	119				
17 h 20	9	116				
17 h 30	10	115				
18 h 00	11	122				
18 h 20	12	125				
18 h 30	13	147				
19 h 00	14	100				
		200				

CIRCUIT G 2^eJOUR
RAID O'bivwak

13 Postes

Hauteville – Bugey – Ain 2016

 Distance 12 040 mètres
 Dénivelé 490 mètres

poste	code	X	Y	définition
Feuilles de route/départ				
	C-0.1	40-5.2		Jonction de chemins
1	44	C-0.3	40-1.5	clairière Sud, angle Nord-Est
2	50	C-5.0	38-8.9	clairière Ouest, bord Sud-Ouest
3	47	B-7.1	38-6.6	colline partie Nord
4	57	C-2.5	37-9.0	clairière, partie Sud
5	55	C-3.4	37-4.1	arbre isolé
6	151	C-1.5	37-0.7	jonction de chemins Sud
7	159	C-1.6	35-5.7	colline, pied Sud-Ouest
8	161	C-2.1	34-6.6	dépression Sud
9	170	C-7.3	33-0.7	construction, coté Sud
10	172	C-4.0	32-6.8	colline
11	176	A-7.4	32-4.1	bassin
12	178	A-7.0	31-9.6	jonction de routes
13	200	A-5.9	31-7.7	pont, coté Est

Arrivée 100 m, suivre le balisage, heure limite 15H00

FERMETURE DES CIRCUITS 15H00

TEL URGENCE : 06 14 17 54 71

H limite

FdR						
7 h 00						
7 h 30	1	44				
8 h 40	2	50				
9 h 40	3	47				
10 h 10	4	57				
10 h 30	5	55				
11 h 00	6	151				
12 h 00	7	159				
12 h 30	8	161				
13 h 20	9	170				
13 h 50	10	172				
14 h 30	11	176				
14 h 50	12	178				
15 h 00	13	200				
		100				